



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО НАДЗОРУ ЗА  
ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ САМОХОДНЫХ МАШИН И  
ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

17.01.2020

№ 3

г. Киров

**Об утверждении паспортов ключевых показателей результативности  
контрольно-надзорной деятельности**

В целях реализации целевой модели "Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 г. N 147-р "О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации", распоряжения Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 N 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности», постановления Правительства Кировской области от 19.10.2018 N 500-П (ред. от 27.12.2019) "Об утверждении Порядка оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, осуществляемой органами исполнительной власти Кировской области" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить паспорта ключевых показателей результативности регионального государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования независимо от их принадлежности по нормативам, обеспечивающим безопасность для жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник инспекции



Н.В. Сбоев

---

ПОДГОТОВЛЕН

Ведущий консультант, отдела по  
надзору за аттракционами



С.В. Карсаков

СОГЛАСОВАН

Заместитель начальника инспекции



Э.Ю. Бобров

Приложение  
УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом начальника государственной  
инспекции по надзору за техническим  
состоянием самоходных машин и  
других видов техники Кировской  
области  
от 17.01.2020 N 3

Паспорта ключевых показателей результативности регионального государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования независимо от их принадлежности по нормативам, обеспечивающим безопасность для жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды

Государственная инспекция Гостехнадзора Кировской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1.1.	Минимизация возможного количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях по причине транспортных происшествий	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности,	Количество людей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому	1	Международное сопоставление показателей не представляется возможным ввиду отсутствия информации в свободном доступе

	технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно- строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации	возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно- строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации	состоянию тракторов, самоходных дорожно- строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации	
--	--	---	--	--

Формула расчета показателя

$(A1.1. / B) \times 100000$

Расшифровка (данных) переменных	Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименование и реквизиты информационных систем)		
A - Количество людей, погибших в дорожно- транспортных происшествиях по причине технической	Доклады должностных лиц государственной инспекции Гостехнадзора Кировской области, акты проведения плановых и внеплановых проверок, статистические данные инспекции <a href="http://gtn.kirovreg.ru/results/">http://gtn.kirovreg.ru/results/</a> ; статистические данные Управления ГИБДД УМВД России по Кировской области по категории нарушений ПДД: 26 Эксплуатация технически неисправного ТС (трактора и самоходные машины)		

<p>неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации, чел.</p> <p>В - численность населения Кировской области</p>	
<p style="text-align: center;"><b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b></p> <p style="text-align: center;">Методика расчета переменных данных отсутствует.</p>	
<p>Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя</p>	
<p style="text-align: center;"><b>III. Состояние показателя</b></p>	
<p>Базовое значение показателя</p>	<p>1 человек, показатель 2015 года.</p>
<p style="text-align: center;">Описание стратегической цели показателя</p> <p>Снижение возможного количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации до минимального значения</p> <p style="text-align: center;">Описание целевых значений показателя по годам</p>	

Гг.	2020	2021	2022	2023	2024
Годы и целевые (прогнозные) значения показателей	1	1	1	0	0

Описание задач по достижению целевых значений показателя

- Проведение профилактических и надзорных мероприятий, анализ и прогнозирование соблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации их собственниками;
- проведение публичных обсуждений с участием представителей подконтрольных субъектов с обсуждением правоприменительной практики и основных причин приведших к возникновению типичных нарушений;
- выдача предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, с применением мер по обеспечению соблюдения обязательных требований и направлением уведомления о исполнении в установленный срок;
- проведение мероприятий по разъяснению обязательных требований содержащихся в нормативных актах;
- размещение и актуализация на официальном сайте инспекции информации о осуществляемой деятельности;

Описание рисков не достижения целевых значений показателя

- Несоблюдение ответственными должностными лицами обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации;
  - неисполнение собственниками тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации обязательных нормативов к техническому состоянию указанной техники;
  - отсутствие контроля со стороны ответственных лиц за соблюдением обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации работников при управлении указанной техникой;
  - изменение законодательства;
  - сокрытие и недостоверность статистических данных.
- Анализ изменений в факторах риска отражает фактическое достижение, либо не достижение целевого значения. Выявление наиболее существенного фактора риска производится путем оценки уровня достижения, либо не достижения целевого значения, с целью принятия управленческих решений позволяющих произвести корректировку в осуществлении надзорных и профилактических мероприятий.

IV. Методика сбора и управления данными

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования

Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	Информация о фактах смертельных случаев произошедших в результате дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации.
Источники исходных данных	Доклады должностных лиц государственной инспекции Гостехнадзора Кировской области, статистическая информация УГИБДД МВД РФ по Кировской области, акты проведения плановых и внеплановых проверок, информация поступающая из открытых информационных систем, информация от государственных и муниципальных органов, юридических и физических лиц.
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Информация от районных подразделений инспекции путем направления ежемесячны, квартальных и годовых отчетов. Информация от УГИБДД МВД РФ по Кировской области – по письменному запросу;
Ограничения данных	Отсутствуют, данные являются открытыми
Процедура обеспечения качества данных	Мероприятия внутриведомственного контроля за полнотой и достоверностью предоставляемой должностными лицами инспекции информации, оформление предоставляемой информации в письменном виде, ведение и актуализация реестра поступающей информации.
Надзор за данными	Направление данных от районных инспекций осуществляется по внутренним каналам передачи информации; данные от УГИБДД МВД РФ по Кировской области передается путем направления информации по каналам межведомственного взаимодействия.
Сроки предоставления окончательных результатов	Ежегодно до 1 марта
Механизм внешнего аудита данных	Министерство экономического развития и поддержки предпринимательства Кировской области и контрольное управление Губернатора Кировской области

Государственная инспекция Ростехнадзора Кировской области

1. Общая информация по показателю

Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1.2.	Минимизация возможного количества людей получивших тяжкий вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных	Снижение числа людей получивших тяжкий вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения нормативов к техническому состоянию	Количество людей, получивших тяжкий вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию	1	Международное сопоставление показателей не представляется возможным ввиду отсутствия информации в свободном доступе

нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации	тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации			
---	---	--	--	--

Формула расчета показателя

(А1.2. / В) x 100000

Расшифровка (данных) переменных	Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименование и реквизиты информационных систем)
А - Количество людей, получивших тяжкий вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и	Доклады должностных лиц государственной инспекции Ростехнадзора Кировской области, акты проведения плановых и внеплановых проверок, статистические данные инспекции <a href="http://gtn.kirovreg.ru/results/">http://gtn.kirovreg.ru/results/</a> ; статистические данные Управления ГИБДД УМВД России по Кировской области по категории нарушений ПДД: 26 Эксплуатация технически неисправного ТС (трактора и самоходные машины)

инных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации, чел.					
В - численность населения Кировской области					
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя					
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя		Методика расчета переменных данных отсутствует.			
III. Состояние показателя					
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя					
Базовое значение показателя	1 человек, показатель 2015 года.				
Описание стратегической цели показателя					
Снижение возможного количества людей получивших тяжкий вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации до минимального значения					
Описание целевых значений показателя по годам					
Гг.	2020	2021	2022	2023	2024
Годы и целевые (прогнозные) значения показателей	1	1	1	0	0
Описание задач по достижению целевых значений показателя					
Проведение профилактических и надзорных мероприятий, анализ и прогнозирование соблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации их собственниками:					

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение публичных обсуждений с участием представителей подконтрольных субъектов с обсуждением правоприменительной практики и основных причин приведших к возникновению типичных нарушений;</li> <li>- выдача предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, с применением мер по обеспечению соблюдения обязательных требований и направлением уведомления о исполнении в установленный срок;</li> <li>- проведение мероприятий по разъяснению обязательных требований содержащихся в нормативных актах;</li> <li>- размещение и актуализация на официальном сайте инспекции информации о осуществляемой деятельности;</li> </ul> <p style="text-align: center;">Описание рисков не достижения целевых значений показателя</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Несоблюдение ответственными должностными лицами обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации;</li> <li>- неисполнение собственниками тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации обязательных нормативов к техническому состоянию указанной техники;</li> <li>- отсутствие контроля со стороны ответственных лиц за соблюдением обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации работников при управлении указанной техникой;</li> <li>- изменение законодательства;</li> <li>- сокрытие и недостоверность статистических данных.</li> </ul> <p>Анализ изменений в факторах риска отражает фактическое достижение, либо не достижение целевого значения. Выявление наиболее существенного фактора риска производится путем оценки уровня достижения, либо не достижения целевого значения, с целью принятия управленческих решений позволяющих произвести корректировку в осуществлении надзорных и профилактических мероприятий.</p>	<p style="text-align: center;">IV. Методика сбора и управления данными</p> <p>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования</p>
<p>Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)</p>	<p>Информация о фактах причинения тяжкого вреда здоровью в результате дорожно-транспортных происшествий по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации.</p>
<p>Источники исходных данных</p>	<p>Доклады должностных лиц государственной инспекции Гостехнадзора Кировской области, статистическая информация УГИВД МВД РФ по Кировской области, акты проведения плановых и внеплановых проверок, информация поступающая из открытых</p>

	информационных систем, информация от государственных и муниципальных органов, юридических и физических лиц.
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Информация от районных подразделений инспекции путем направления ежемесячны, кварталных и годовых отчетов. Информация от УТИБДД МВД РФ по Кировской области – по письменному запросу;
Ограничения данных	Отсутствуют, данные являются открытыми
Процедура обеспечения качества данных	Мероприятия внутриведомственного контроля за полнотой и достоверностью предоставляемой должностными лицами инспекции информации, оформление предоставляемой информации в письменном виде, ведение и актуализация реестра поступающей информации.
Надзор за данными	Направление данных от районных инспекций осуществляется по внутренним каналам передачи информации; данные от УТИБДД МВД РФ по Кировской области передается путем направления информации по каналам межведомственного взаимодействия.
Сроки предоставления окончательных результатов	Ежегодно до 1 марта
Механизм внешнего аудита данных	Министерство экономического развития и поддержки предпринимательства Кировской области и контрольное управление Губернатора Кировской области

Государственная инспекция Ростехнадзора Кировской области

1. Общая информация по показателю

Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1.3.	Минимизации возможного количества людей получивших вред здоровью	Снижение числа людей получивших вред здоровью	Количество людей, получивших вред здоровью средней тяжести в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому	1	Международное сопоставление показателей не представляется возможным ввиду отсутствия информации в свободном доступе
	в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому	причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому	результате регистрации		

<p>обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации</p>	<p>состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации</p>		
<p>Формула расчета показателя (А1.3./В) x 100000</p>			
<p>Расшифровка (данных) переменных</p> <p>А - Количество людей, получивших вред здоровью средней тяжести в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных</p>	<p>Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименование и реквизиты информационных систем)</p> <p>Доклады должностных лиц государственной инспекции Ростехнадзора Кировской области, акты проведения плановых и внеплановых проверок, статистические данные инспекции <a href="http://gip.kirovreg.gub.ru/results/">http://gip.kirovreg.gub.ru/results/</a>; статистические данные Управления ГИБДД УМВД России по Кировской области по категории нарушений ПДД: 26 Эксплуатация технически неисправного ТС (трактора и самоходные машины)</p>		

Дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации, чел.					
В - численность населения Кировской области					
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя					
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя		Методика расчета переменных данных отсутствует.			
III. Состояние показателя					
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя					
Базовое значение показателя	1 человек, показатель 2015 года.				
Описание стратегической цели показателя					
Снижение возможного количества людей получивших вред здоровью средней тяжести в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации до минимального значения					
Описание целевых значений показателя по годам					
ГГ.	2020	2021	2022	2023	2024
Годы и целевые (прогнозные) значения показателя	1	1	1	0	0
Описание задач по достижению целевых значений показателя					
Проведение профилактических и надзорных мероприятий, анализ и прогнозирование соблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию					

	<p>тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации их собственниками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение публичных обсуждений с участием представителей подконтрольных субъектов с обсуждением правоприменительной практики и основных причин приведших к возникновению типичных нарушений;</li> <li>- выдача предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, с применением мер по обеспечению соблюдения обязательных требований и направлением уведомления о исполнении в установленный срок;</li> <li>- проведение мероприятий по разъяснению обязательных требований содержащихся в нормативных актах;</li> <li>- размещение и актуализация на официальном сайте инспекции информации о осуществляемой деятельности;</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Описание рисков не достижения целевых значений показателя</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Несоблюдение ответственными должностными лицами обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации;</li> <li>- неисполнение собственниками тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации обязательных нормативов к техническому состоянию указанной техники;</li> <li>- отсутствие контроля со стороны ответственных лиц за соблюдением обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации работников при управлении указанной техникой;</li> <li>- изменение законодательства;</li> <li>- сокрытие и недостоверность статистических данных.</li> </ul> <p>Анализ изменений в факторах риска отражает фактическое достижение, либо не достижение целевого значения. Выявление наиболее существенного фактора риска производится путем оценки уровня достижения, либо не достижения целевого значения, с целью принятия управленческих решений позволяющих проинвестировать корректировку в осуществлении надзорных и профилактических мероприятий.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>IV. Методика сбора и управления данными</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования</b></p>
<p>Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)</p>	<p>Информация о фактах причинения вреда здоровью средней тяжести в результате дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации.</p>
<p>Источники исходных</p>	<p>Доклады должностных лиц государственной инспекции Гостехнадзора Кировской области, статистическая информация УГИБДД МВД</p>

Данных	РФ по Кировской области, акты проведения плановых и внеплановых проверок, информация поступающая из открытых информационных систем, информация от государственных и муниципальных органов, юридических и физических лиц.
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Информация от районных подразделений инспекции путем направления ежемесячны, кварталных и годовых отчетов. Информация от УГИБДД МВД РФ по Кировской области – по письменному запросу;
Ограничения данных	Отсутствуют, данные являются открытыми
Процедура обеспечения качества данных	Мероприятия внутриведомственного контроля за полнотой и достоверностью предоставляемой должностными лицами инспекции информации, оформление предоставляемой информации в письменном виде, ведение и актуализация реестра поступающей информации.
Надзор за данными	Направление данных от районных инспекций осуществляется по внутренним каналам передачи информации; данные от УГИБДД МВД РФ по Кировской области передается путем направления информации по каналам межведомственного взаимодействия.
Сроки предоставления окончательных результатов	Ежегодно до 1 марта
Механизм внешнего аудита данных	Министерство экономического развития и поддержки предпринимательства Кировской области и контрольное управление Губернатора Кировской области

Государственная инспекция Ростехнадзора Кировской области

1. Общая информация по показателю

Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A.1.4.	Минимизация возможного количества людей получивших легкий вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате	Снижение числа людей получивших легкий вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к	Количество людей, получивших легкий вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в результате несоблюдения обязательных нормативов к состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации	1	Международное сопоставление показателей не представляется возможным ввиду отсутствия информации в свободном доступе

несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации	техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации		
---	--	--	--

Формула расчета показателя

$$(A1.4. / B) \times 100000$$

Расшифровка (данных) переменных	Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименование и реквизиты информационных систем)
А - Количество людей, получивших легкий вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию	Доклады должностных лиц государственной инспекции Ростехнадзора Кировской области, акты проведения плановых и внеплановых проверок, статистические данные инспекции <a href="http://gtn.kirovreg.ru/results/">http://gtn.kirovreg.ru/results/</a> ; статистические данные Управления ГИБДД УМВД России по Кировской области по категории нарушений ПДД: 26 Эксплуатация технически неисправного ТС (трактора и самоходные машины)

<p>тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации, чел.</p> <p>В - численность населения Кировской области</p>					
<p>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</p>					
<p>Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя</p>	<p>Методика расчета переменных данных отсутствует.</p>				
<p>III. Состояние показателя</p>					
<p>Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя</p>					
<p>Базовое значение показателя</p>	<p>1 человек, показатель 2015 года.</p>				
<p>Описание стратегической цели показателя</p>					
<p>Снижение возможного количества людей получивших легкой вред здоровью в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации до минимального значения</p>					
<p>Описание целевых значений показателя по годам</p>					
ГГ.	2020	2021	2022	2023	2024
Годы и целевые (прогнозные) значения показателя	1	1	1	0	0
<p>Описание задач по достижению целевых значений показателя</p>					

Проведение профилактических и надзорных мероприятий, анализ и прогнозирование соблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации их собственниками;

- проведение публичных обсуждений с участием представителей подконтрольных субъектов с обсуждением правоприменительной практики и основных причин приведших к возникновению типичных нарушений;
- выдача предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, с применением мер по обеспечению соблюдения обязательных требований и направлением уведомления о исполнении в установленный срок;
- проведение мероприятий по разъяснению обязательных требований содержащихся в нормативных актах;
- размещение и актуализация на официальном сайте инспекции информации о осуществляемой деятельности;

**Описание рисков не достижения целевых значений показателя**

- Несоблюдение ответственными должностными лицами обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации;
- неисполнение собственниками тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации обязательных нормативов к техническому состоянию указанной техники;
- отсутствие контроля со стороны ответственных лиц за соблюдением обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации работников при управлении указанной техникой;
- изменение законодательства;
- сокрытие и недостоверность статистических данных.

Анализ изменений в факторах риска отражает фактическое достижение, либо не достижение целевого значения. Выявление наиболее существенного фактора риска производится путем оценки уровня достижения, либо не достижения целевого значения, с целью принятия управленческих решений позволяющих произвести корректировку в осуществлении надзорных и профилактических мероприятий.

**IV. Методика сбора и управления данными**

Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования

<p>Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)</p>	<p>Информация о фактах причинения легкого вреда здоровью в результате дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности, возникшей в процессе использования в результате несоблюдения обязательных нормативов к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним подлежащих государственной регистрации.</p>
--	---

Источники исходных данных	Доклады должностных лиц государственной инспекции Гостехнадзора Кировской области, статистическая информация УГИБДД МВД РФ по Кировской области, акты проведения плановых и внеплановых проверок, информация поступающая из открытых информационных систем, информация от государственных и муниципальных органов, юридических и физических лиц.
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Информация от районных подразделений инспекции путем направления ежемесечно, квартальных и годовых отчетов. Информация от УГИБДД МВД РФ по Кировской области – по письменному запросу;
Ограничения данных	Отсутствуют, данные являются открытыми
Процедура обеспечения качества данных	Мероприятия внутриведомственного контроля за полнотой и достоверностью предоставляемой должностными лицами инспекции информации, оформление предоставляемой информацией в письменном виде, ведение и актуализация реестра поступающей информации.
Надзор за данными	Направление данных от районных инспекций осуществляется по внутренним каналам передачи информации; данные от УГИБДД МВД РФ по Кировской области передается путем направления информации по каналам межведомственного взаимодействия.
Сроки предоставления окончательных результатов	Ежегодно до 1 марта
Механизм внешнего аудита данных	Министерство экономического развития и поддержки предпринимательства Кировской области и контрольное управление Губернатора Кировской области